

EKSPERT TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 99, tel./fax (52) 342 18 55

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: bydgoszcz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

WYCENA Nr: WLP-145/2021

z dnia: 2021/08/16

Wykonawca wyceny : mgr inż. Ryszard Suwała

Właściciel: Urząd Gminy

Adres: ul. Lubanie 28A, 87-732 Lubanie

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do badania.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2021

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2008

Model: CACCIAMALI IVECO 100 TEMA E4

Wersja: KAPENA

Nr rejestracyjny: CWL 07UN

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: ZCFA1AG0302544220

Data pierwszej rejestracji	2008/12/17
Wskazanie drogomierza	301947 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/17-21/08/16)	152 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Autobus szkolny
Charakter wykorzystania	Przewóz osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow.	10000 kg
Rodzaj autobusu	szkolny 41 osobowy
Liczba miejsc siedzących	38
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	5880 ccm / 160kW (218KM)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

około	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 9.50 R17.5 129/127M		60
Przednie prawe:	*GOODYEAR 9.50 R17.5 129/127M		60
Tylne LZ:	*GOODYEAR 9.50 R17.5 129/127M		65
Tylne LW:	*GOODYEAR 9.50 R17.5 129/127M		65
Tylne PZ:	*GOODYEAR 9.50 R17.5 129/127M		65
Tylne PW:	*GOODYEAR 9.50 R17.5 129/127M		65
Zapasowe:	*GOODYEAR 9.50 R17.5 129/127M		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie oględzin oraz badania technicznego pojazdu z próbą wybiegu przeprowadzonego w dniu 06.08.2021 roku w obecności przedstawiciela zlecniodawcy Pana Władysława Rogalskiego stwierdzono:

- powiększony luz sumaryczny koła kierownicy,
- osłabione działanie układów hamulcowych kół osi tylnej,
- podwyższoną głośność pracy układu napędowego,
- osłabione działanie elementów sprężystych zawiesznień,
- ślady wycieków płynów eksploatacyjnych z układu napędowego,

- liczne uszkodzenia mechaniczne poszyc zewnetrznych i powloki lakieru (wgniecenia, zarysowania, odpryski, zmatowienia) na całej powierzchni nadwozia,
- liczne zaawansowane ogniska korozji poszyc zewnetrznych nadwozia w czesci dolnej,
- liczne zaawansowane ogniska korozji ramy nośnej,
- liczne zaawansowane ogniska korozji kratownicy podłogi,
- tapicerka foteli ze śladami przetarć, zabrudzeń i uszkodzeń mechanicznych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (159 mies.) *	42 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 713 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 452 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 356 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 54 853 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,49%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 976 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 11 790 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -2 358

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Konieczne i wskazane naprawy

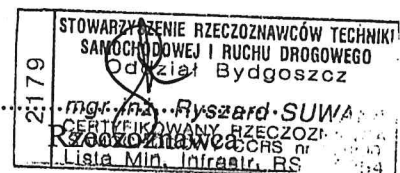
-20,0 -9 432

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
34400 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:**lotowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,****- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.**

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 101-864 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 99, 85-087 Bydgoszcz
 tel./fax (0-52) 342 1855
 NIP 526-020-55-46
 (2)



Dnia 16 sierpnia 2021 roku

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: WLP-145/2021

z dnia: 2021/08/16

Wykonawca wyceny : mgr inż. Ryszard Suwała

Właściciel: Urząd Gminy

Adres: ul. Lubanie 28A, 87-732 Lubanie

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do badania.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2021

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2008

Model: CACCIAMALI IVECO 100 TEMA E4

Wersja: KAPENA

Nr rejestracyjny: CWL 07UN

Rodzaj pojazdu: Autobus

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05		48200
2008	05		42000
2007	05		36600
2006	05		31900

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (159 mies.) * 42 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji 159 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2008/12/17

Rzeczywisty okres eksploatacji 152 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 2 713 PLN *po korekcie:* 44 713 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Przebieg normatywny 356 800 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 301 947 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 452 PLN *po korekcie:* 47 165 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN]

Konieczne i wskazane naprawy -5,0 -2 358

KOREKTY RÓŻNE -20,0 -9 432

KOREKTY RÓŻNE - 11 790 PLN *po korekcie:* 35 375 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 1220	60*	0		Prawe: 1220	60*	0					
Tylna	LZ: 1220	65*	0		LW: 1220	65*			PZ: 1220	65*			PW: 1220	65*		
									Zapassowe: 1220	50	0					

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 976 PLN *po korekcie:* 34 399 PLN

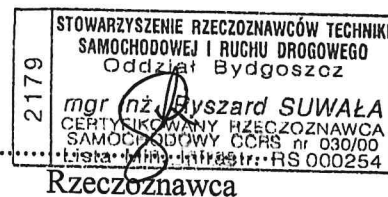
UWAGI

Wydając niniejszą wycenę, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny i zmiany w ukompletowaniu. Wycena wydana jest według najlepszej wiedzy rzeczoznawcy, który jednakowoż nie odpowiada za treść wyceny opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub zostały oparte na dowodach, które mogą być zakwestionowane przez uprawnione organa. Od niniejszej wyceny przysługuje odwołanie

do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania wyceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający wycenę.

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 34 400 PLN

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 99, 85-087 Bydgoszcz
 tel./fax (0-52) 342 18 55
 NIP 526-020-55-46
 (2)



Dnia 16 sierpnia 2021 roku